

LA CITTÀ

Mezzi storici e revisione, una circolare sul web porta al caos sulle verifiche

La Motorizzazione Civile scrive ai centri autorizzati che rifiutano prenotazioni ai mezzi «ante 1960»

Sulle strade

Roberto Manieri
r.manieri@giornaledibrescia.it

Una delle materie in cui regna confusione è la revisione dei veicoli. Non solo perché è un tema tecnico, ma anche perché spesso la diversa appartenenza territoriale gioca un ruolo sulle decisioni del dipartimento. La nostra Motorizzazione risponde alla Direzione Generale Territoriale del Nordovest. Ora, nei mesi scorsi sul web, tramite social network, si è diffusa una circolare del Ministero, rivolta alla Motorizzazione di Firenze, con cui si autorizzava l'espletamento delle revisioni dei veicoli «storici» (quelli iscritti Asi o Fmi), immatricolati prima del 1960, anche nei centri autorizzati della provincia, quindi non solo presso la Motorizzazione come previsto da una circolare del 2010. Il senso della norma è di favorire i veicoli più vecchi: essendo più delicati in Mo-

torizzazione il tecnico effettua una prova con una serie di deroghe, tra le quali è esclusa la prova dei freni sui rulli, le emissioni dei gas di scarico e la verifica dei giochi alle ruote.

La confusione. Da qui anche a Brescia si è diffusa l'idea che i mezzi certificati potessero essere provati con le deroghe di cui sopra ma senza passare dalla Motorizzazione. «Nulla di più sbagliato: quella circolare che ora il Ministero ha annullato, non riguardava la Lombardia ma solo la Toscana», spiega l'ing. Lorenzo Loreto, direttore della Motorizzazione di Brescia.

Da qui una mail a tutti i centri revisione in cui si legge: «Circola fra le associazioni e in rete una nota, nella quale si dà autorizzazione anche ai centri privati della DGT del Centro. Si ribadisce che non vale per la nostra DGT del Nordovest. Purtroppo la nota di cui trattasi è stata soppressa. Tutte le officine non possono

Prenotando in Motorizzazione si ottiene un appuntamento solo tra 4 mesi

fare le revisioni dei veicoli ante 1960 iscritti ASI che devono essere fatte alla Motorizzazione». Da qui la confusione: molti centri autorizzati non hanno più effettuato le revisioni dei veicoli ante 1960 anche per quelli che non riportano sul libretto la dicitura «veicolo di interesse storico», mandando i titolari a prenotare in Motorizzazione, dove per avere un appuntamento di prova ci vogliono sino a 4 mesi.

Il Ministero. Ma ci supporta quanto ci scrive il Ministero dei Trasporti: «I veicoli di interesse storico e collezionistico sono quelli iscritti in uno dei registri di cui all'art. 60 del Cds».

Ne consegue che è possibile avere due veicoli identici, con lo stesso anno di costruzione, dei quali uno è di interesse storico e l'altro no: semplicemente perché il secondo non è iscritto nei registri. Ciò premesso, si conferma che la revisione dei veicoli di interesse storico e collezionistico, co-

struiti in data antecedente al 1° gennaio 1960, debbono effettuare la revisione presso gli Uffici Motorizzazione Civile, in quanto sono previste deroghe alle ordinarie modalità di effettuazione delle prove strumentali. Nulla osta, invece, alla revisione di un veicolo ante 1960, non classificato di interesse storico collezionistico, presso un centro privato di revisioni. In quest'ultimo caso il veicolo deve essere sottoposto, tra l'altro, alle ordinarie prove strumentali senza alcuna deroga. //

LA VICENDA

La circolare «galeotta».

A creare confusione è stata una circolare emessa il 19 gennaio 2018 in cui il direttore generale del Ministero, ing. Giovanni Lanati, autorizzava in Toscana i centri revisione privati ad effettuare la revisione con sistema «lancia e frena» per i veicoli storici ante 1960.

La confusione e la revoca.

Sollecitato dalle altre regioni, il Ministero ha ritirato la circolare che creava confusione. Ma la sua massiccia diffusione sul web e sulle pagine dei motoclub ha creato molta confusione.

La mail a tutti i centri.

La Motorizzazione di Brescia ha allora scritto a tutti i centri privati specificando che i veicoli storici ante 1960 devono essere verificati solo in Motorizzazione pur con le deroghe del caso.

Il rifiuto a revisionare.

Dallo scambio di mail è emerso che molti centri, non avendo capito lo spirito dell'indicazione data dalla Motorizzazione, non effettuano le revisioni ai mezzi più vecchi anche se sul libretto non riportano la scritta «veicolo di interesse storico e collezionistico».



Anni Trenta. Una Balilla Fiat del 1932 sulla pista di revisione durante la prova obbligatoria delle emissioni

I SUV di Opel

A GIUGNO A TASSO ZERO

TAN 0% TAEG MAX 3,09%*

OPEL CROSSLAND X
Più spazio in meno centimetri.

- Fino a 520 litri di bagagliaio in soli 421 cm
- Telecamera posteriore a 180°
- Multimedia con Apple CarPlay™ e Android Auto™



IL FUTURO APPARTIENE A TUTTI

Le concessionarie ufficiali Opel di Brescia e provincia al vostro servizio

Bocchio Carlo

Desenzano: Via Colli Storici, 14 - Tel. 030 9110303
Gavardo: Via Conter, 1 - Tel. 0365 374745

Autentika

Brescia: V.le Duca degli Abruzzi, 157
Tel. 030 3463888

F.lli Bonaventini

Manerbio: Via Cremona, 101 - Tel. 030 9938281
Orzinuovi: Via Milano, 164 - Tel. 030 9941885
Rovato: Via XXV Aprile, 231 - Tel. 030.2330087

*Offerta "Tasso Zero" valida per vetture Diesel in stock di Crossland X, Grandland X, Mokka X, salvo approvazione Opel Financial Services, fino al 30/6/18. Esempio: Crossland X Advance Turbo D 1.6 99 CV al prezzo promozionale di 14.750 €, con rottamazione, auto posseduta da almeno 6 mesi, anticipo 4.100 €, importo tot. del credito 11.000 €, interessi 0,00 €, spese istruttoria 350 €, imposta bollo 16 €, spese gestione pagamenti 3,50 € e spese invio com. periodica 3 €, importo tot. dovuto 11.157,00 € in 36 rate mensili da 305,56 €; TAN fisso 0,00% e TAEG 3,09%. Si rimanda al documento informativo SECCI. Foto a titolo di esempio. Apple CarPlay™ e Android Auto™ sono marchi di Apple Inc. registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. Android Auto™ è un marchio registrato di Google Inc. Consumi Gamma SUV Opel ciclo combinato (l/100 km): da 3,6 a 8,0. Emissioni CO₂ (g/km): da 93 a 155.